

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Στο Σχέδιο Νόμου

«Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC), καθώς και της δι' ανταλλαγής Ρηματικών Διακοινώσεων (Verbal Notes) Συμφωνίας Τροποποίησης του Μνημονίου»

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Με το προτεινόμενο Σχέδιο Νόμου σκοπεύεται η Κύρωση του Μνημονίου Κατανόησης (Memorandum of Understanding) μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Ιταλικής Δημοκρατίας που αφορά στη συνεργασία του Υπουργείου Άμυνας (ΥΠΑΜ) της Ιταλικής Δημοκρατίας με το Πολυεθνικό Συντονιστικό Κέντρο Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (ΠΟΣΚΕΣΘΑΜ - AMSCC) και υπεγράφη την 18 Απριλίου 2005 στην Αθήνα, καθώς και των με αριθμό πρωτοκόλλου 1497/18-10-2007 και με αριθμό 2093.2/15/ΑΣ 1054/23-11-07 ανταλλαγισών στην Αθήνα Ρηματικών Διακοινώσεων (Verbal Notes) της Ιταλικής Πρεσβείας Αθηνών και της Διευθύνσεως Α1 του ΥΠΕΞ αντίστοιχα, με τις οποίες συμφωνήθηκε η τροποποίηση του Μνημονίου.

Σκοπός του Μνημονίου Κατανόησης (εφεξής αναφερόμενου ως «ΜΚ») είναι να θεσπιστούν διαδικασίες για την εφαρμογή της συνεργασίας μεταξύ των δύο Συμβαλλόμενων Μερών, εντός του Πολυεθνικού Συντονιστικού Κέντρου Στρατηγικών Θαλασσίων Μεταφορών των Αθηνών (εφεξής αναφερόμενου ως «AMSCC»).

Το ΜΚ, καθώς και οποιοδήποτε συναφές με αυτό έγγραφο προορίζονται να χρησιμεύσουν ως βάση για το σχεδιασμό και την υλοποίηση μετακινήσεων στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.

Στόχος του ΜΚ είναι η αντιμετώπιση των ελλείψεων σε μέσα στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με ιδιαίτερη μέριμνα για εκείνες οι οποίες προκύπτουν από μια ανάγκη ταχείας ανάπτυξης δυνάμεων, συμπεριλαμβανομένων και των αποστολών που διεξάγονται υπό την εντολή των Ηνωμένων Εθνών.

Αντικειμενικοί σκοποί του ΜΚ είναι ο συντονισμός και η συνεργασία μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών για δυνατότητες θαλάσσιων μεταφορών, καθώς επίσης και η παροχή υπηρεσιών συντονισμού και σύναψης συμβάσεων σε άλλα ενδιαφερόμενα Συμμαχικά Έθνη του ΝΑΤΟ, Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών.

Η Ελληνική Δημοκρατία, ως Φιλοξενούν Έθνος, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.2 του ΜΚ:

- Παρέχει κατάλληλο χώρο, εντός των εγκαταστάσεων του Ελληνικού Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (ΓΕΕΘΑ), για την εγκατάσταση του AMSCC. Επίσης παρέχει την απαιτούμενη υποστήριξη, αναφορικά με τους πόρους, μέσα, υπηρεσίες και εγκαταστάσεις, για την ενδεδειγμένη λειτουργία του AMSCC.
- Έχει προσδιορίσει τις αρμόδιες πολιτικές και στρατιωτικές αρχές του, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την υποστήριξη των λειτουργιών του AMSCC.
- Διατηρεί τον έλεγχο των πόρων του, εκτός αν ο έλεγχος των πόρων αυτών αποδεσμευθεί.
- Προσφέρει μόνιμα στο ΥΠΑΜ της Ιταλικής Δημοκρατίας τη θέση του Υποδιοικητού και Διευθυντού Επιτελείου (OF-4) στο AMSCC και το Ιταλικό ΥΠΑΜ, σύμφωνα με την προσφορά αυτή, δέχεται να καλύψει τη θέση αυτή.
- Θα παρέχει στο προσωπικό του AMSCC ιατρική και οδοντιατρική υποστήριξη, μέσω του στρατιωτικού προσωπικού και των εγκαταστάσεων του, υπό τους ίδιους όρους που παρέχεται στις δικές του ένοπλες δυνάμεις. Το κόστος οποιωνδήποτε πολιτικών ιατρικών ή οδοντιατρικών υπηρεσιών που ενδέχεται να παρασχεθούν προς το διορισμένο από το ΥΠΑΜ της Ιταλικής Δημοκρατίας προσωπικό, θα καταβάλλεται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Θα παρέχει στο διορισμένο από το ΥΠΑΜ της Ιταλικής Δημοκρατίας προσωπικό αντίγραφα οποιωνδήποτε υγειονομικών, ασφάλειας, περιβαλλοντικών και γεωργικών κανονισμών, οι οποίοι μπορεί να ισχύουν, καθώς επίσης και οποιωνδήποτε κανονισμών, όσον αφορά στην αποθήκευση, τη μετακίνηση ή τη διάθεση επικίνδυνων υλικών. Το διορισμένο από το ΥΠΑΜ της Ιταλικής Δημοκρατίας προσωπικό πρέπει να τηρεί τους παραπάνω κανονισμούς και διαδικασίες.

Το AMSCC, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παράγραφο 4.1 του ΜΚ:

- Είναι υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων, σχετικά με τις δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών των Συμβαλλόμενων Μερών, καθώς επίσης και τις διαθέσιμες εμπορικά ναυλωμένες δυνατότητες θαλάσσιων μεταφορών, σε παγκόσμιο επίπεδο.
- Είναι περαιτέρω υπεύθυνο για τη συγκέντρωση στοιχείων, σχετικά με τις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών, με σκοπό την αντιμετώπιση οποιασδήποτε ανάγκης ή έλλειψης, οποτεδήποτε αυτές προκύψουν.
- Με βάση τα συγκεντρωθέντα στοιχεία και κατόπιν υποβολής αιτήματος από οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Μέρος, το AMSCC θα παρέχει συμβουλές ως προς τον τρόπο κατά τον οποίο μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποτελεσματικότερα οι δυνατότητες στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών.
- Μόλις υποβληθεί αίτημα από οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, θα προβαίνει στις κατάλληλες ενέργειες, προκειμένου να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους, για μέσα και υπηρεσίες.
- Μόλις ολοκληρωθούν οι διαδικασίες ναύλωσης και ενεργοποιηθεί η σύμβαση, πρέπει να παρακολουθεί, να ελέγχει και να συντονίζει τα εξασφαλισθέντα μέσα και υπηρεσίες, σύμφωνα με τις ανάγκες του αιτούντος Συμβαλλόμενου Μέρους.
- Είναι υπεύθυνο για την παροχή ξεκάθαρης «εικόνας» σχετικά με τα δεδομένα που αφορούν στις απαιτήσεις στρατηγικών θαλάσσιων μεταφορών και

τη διαθέσιμη χωρητικότητα και για την ενημέρωσή τους για τις μετακινήσεις των μέσων, μέσω ζεύξης δεδομένων μεταξύ του Κέντρου και του Ιταλικού Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Μετακινήσεων. Περαιτέρω λεπτομέρειες για τη μορφή και το χρόνο εφαρμογής αυτής της ζεύξης δεδομένων θα διευκρινιστούν στην Τεχνική Συμφωνία (εφεξής αναφερόμενη ως «ΤΣ»).

- Σε περίπτωση που οι συνθήκες αποτρέπουν την άμεση πληρωμή του προμηθευτή των μέσων από το ΥΠΑΜ της Ιταλικής Δημοκρατίας, το AMSCC μπορεί να ενεργήσει ως ενδιάμεσος μεσίτης.

Οι προμήθειες και όλα τα λειτουργικά κόστη των δραστηριοτήτων (σύμφωνα με την παράγραφο 4.1 του ΜΚ) παρέχονται από το AMSCC χωρίς καμία επιβάρυνση του ΥΠΑΜ της Ιταλικής Δημοκρατίας, καθόσον χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.

Τα λειτουργικά έξοδα του AMSCC χρηματοδοτούνται από την Ελληνική Δημοκρατία.

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη θα καταβάλλουν όλες τις μεικτές δαπάνες, οι οποίες προκύπτουν από τη συμμετοχή προσωπικού τους στο AMSCC. Περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με τις προαναφερθείσες μεικτές δαπάνες θα διασαφηνιστούν στην ΤΣ.

Το ΜΚ θα τεθεί σε ισχύ κατόπιν ανταλλαγής εγγράφων γνωστοποιήσεων μεταξύ των Συμβαλλόμενων Μερών, με τις οποίες θα ενημερώνουν, το ένα το άλλο, για την ολοκλήρωση των εσωτερικών διαδικασιών, οι οποίες απαιτούνται για τη θέση σε ισχύ του ΜΚ.

Η εφαρμογή του ΜΚ εξαρτάται από την υπογραφή της συναφούς ΤΣ.

Το ΜΚ μπορεί να λήξει οποτεδήποτε, από οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, με την επίδοση εγγράφου ειδοποίησης, έξι μήνες προ της επερχόμενης λήξεως, στο άλλο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Η λήξη του ΜΚ, από οποιοδήποτε από τα Συμβαλλόμενα Μέρη, θα είναι δυνατή μετά την ημερομηνία λήξης οποιασδήποτε υποστηρικτικής σύμβασης, η οποία παρέχεται από το AMSCC, προς το συγκεκριμένο Συμβαλλόμενο Μέρος.

Ανεξάρτητα από τη λήξη του ΜΚ, τα άρθρα 5, 6 και 7 αυτού θα παραμείνουν σε ισχύ και θα εφαρμόζονται, έως ότου διευθετηθούν οριστικά όλες οι υποχρεώσεις οι οποίες αναφέρονται σε αυτά.

Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, με ανταλλαγή Ρηματικών Διακοινώσεων (Verbal Notes) συμφώνησαν όπως διαγραφεί η παράγραφος 7.2 του ΜΚ, η οποία αναφέρεται στην υποβολή αξιώσεων, οι οποίες προκύπτουν ή συνεχονται με την εκτέλεση και ερμηνεία του ΜΚ, σε επιδιαιτησία τρίτου μέρους. Ως εκ τούτου, πιθανές αξιώσεις θα διευθετούνται μόνο στο πλαίσιο των διατάξεων που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 7.1 του ΜΚ.

Η εν λόγω ανταλλαγή Ρηματικών Διακοινώσεων συνιστά Συμφωνία, η

οποία συμπληρώνει το ΜΚ. Πρόκειται να τεθεί σε ισχύ κατά την ημέρα κατά την οποία θα τεθεί σε ισχύ το ΜΚ και θα έχει την ίδια χρονική διάρκεια.

Η διακήρυξη του διαγωνισμού για την εξεύρεση μέσων θα δημοσιεύεται στην Ελληνική γλώσσα, ενώ οι Ειδικοί όροι αυτού δύνανται να είναι στην Αγγλική, καθόσον περιλαμβάνουν διεθνώς χρησιμοποιούμενους όρους και ορολογία ναυλοσυμφώνων και μεταφοράς.

Τα αποτελέσματα των διαγωνισμών για την εξεύρεση μέσων δεν θα υπόκεινται σε έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ή άλλου Εθνικού Φορέα, καθόσον οι ναυλώσεις, οι οποίες θα γίνονται στο πλαίσιο του υπόψη ΜΚ, δεν θα χρηματοδοτούνται από εθνικούς πόρους.

Θέτοντας τα παραπάνω υπ' όψιν της Ολομέλειας της Βουλής των Ελλήνων, εισηγούμεθα την ψήφιση του υποβαλλόμενου Σχεδίου Νόμου.

Αθήνα, 30 Μαρτίου 2003

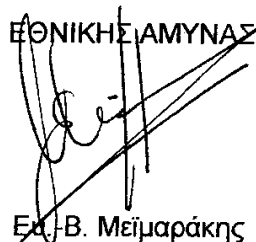
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ



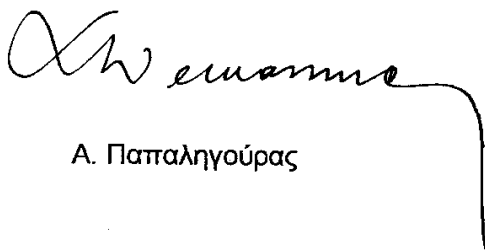
Θ. Μπακογιάννη

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ



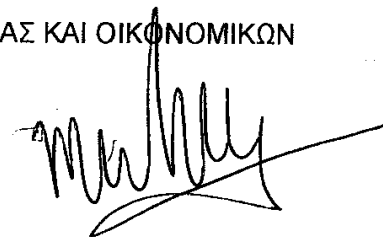
Ε. Β. Μείμαράκης

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ



Α. Παπαληγούρας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ



ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ